

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТИПА ДАСК-132



Структура условного обозначения двигателей типа ДАСК-132



Электродвигатели асинхронные трехфазные с короткозамкнутым ротором типа ДАСК-132 предназначены для привода поршневых компрессоров. Двигатели предназначены для работы от сети переменного тока частотой 50 Гц напряжением 380 В.

Двигатели поставляются в комплекте со шкафами управления. Схема управления обеспечивает запуск двигателя непосредственно от шкафа управления и дистанционно.

Вид климатического исполнения – УХЛ4, 04.

Номинальный режим работы – продолжительный S1.

Конструктивное исполнение двигателей – IM5210.

Способ охлаждения двигателей – IC01, шкафов управления – в режиме естественной циркуляции воздуха.

Степень защиты двигателей – IP00, шкафов управления – IP10.

Пуск двигателей прямой, от полного напряжения сети при разгруженном компрессоре. Интервал между пусками не менее двенадцати минут. Число пусков в год – 1200, число пусков за срок службы – 24000. Изоляционные материалы обмотки статора класса нагревостойкости не ниже «В». Изоляция обмотки статора терморезистивная типа «Монолит-2». Выводные концы обмотки статора выведены на клеммную панель, расположенную на станине и закрытую кожухом. Соединение фаз обмотки статора – звезда. Контроль температуры обмотки статора осуществляется тремя терморезисторами, встроенными в обмотку статора. Двигатели допускают правое и левое направление вращения. Изменение направления вращения осуществляется из состояния покоя.

Электродвигатель компрессорный ДАСК-132 заменяет ранее изготавливавшийся электродвигатель ДСК12-24-12.

Основные характеристики двигателей типа ДАСК-132

Тип двигателя	Мощность, кВт	Синхронная частота вращения, об/мин	КПД, %	cosφ, о.е.	Ток статора, А	$\frac{M_{max}}{M_{nom}}$	$\frac{M_s}{M_{nom}}$	$\frac{I_{k1}}{I_{nom}}$	Маховый момент, кгм ²		Масса, кг, не более	
									ротора	Допустимый механизма	блока управления	двигателя
ДАСК-132-12УХЛ4, 04	132	500	90,5	0,72	306	2,2	2	5	110	1616	160	1000

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТИПА ДАСК-132

Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателя ДАСК-132 и шкафа управления

