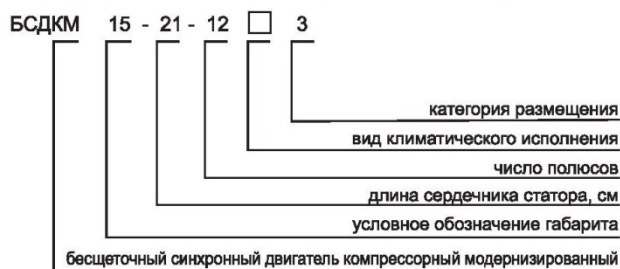


ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ СИНХРОННЫЕ ТИПА БСДКМ



Структура условного обозначения двигателей типа БСДКМ



Электродвигатели синхронные трехфазные компрессорные типа БСДКМ с цифровой системой возбуждения КОСУР 122 предназначены для привода воздушных поршневых компрессоров на базе 5ВП. Двигатели предназначены для работы от сети переменного тока частотой 50 Гц напряжением 380 В, 400 В, 415 В, а также частотой 60 Гц напряжением 380 В и 440 В.

Двигатель поставляется комплектно со шкафом управления.

Вид климатического исполнения – УЗ, ТЗ.

Номинальный режим работы – продолжительный S1.

Конструктивное исполнение двигателей – IM5210.

Способ охлаждения двигателей – ICA01.

Степень защиты двигателей – IP10, шкафов управления – IP20.

Пуск двигателей осуществляется от полного напряжения сети при разгруженном компрессоре. Количество пусков не ограничивается. Интервалы между пусками должны быть не менее 10 мин.

Изоляция обмоток двигателя терморезистивная типа «Монолит-2» класса нагревостойкости не ниже «В». Соединение фаз обмотки статора – звезда, с тремя выводными концами, выведенными в коробку выводов на изоляционную панель. Направление вращения двигателей - левое.

Основные характеристики двигателей типа БСДКМ

| Тип двигателя | Номинальная мощность, кВт | Номинальное напряжение, В | Ток статора, А | Частота, Гц | Частота вращения, об/мин | Ток возбуждения, А | cosφ, о.е. | КПД, % | $\frac{M_{max}}{M_{nom}}$ | $\frac{M_s}{M_{nom}}$ | $\frac{M_{s=0,05}}{M_{nom}}$ | $\frac{I_{ki}}{I_{nom}}$ | Маховый момент ротора, кгм ² |
|------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|-------------|--------------------------|--------------------|------------|--------|---------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|---|
| БСДКМ 15-21-12УЗ | 200 | 380 | 365 | 50 | 500 | 159 | 0,9 | 91,6 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-12ТЗ | 200 | 380 | 365 | 50 | 500 | 159 | 0,9 | 91,6 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-12УЗ | 200 | 400 | 346 | 50 | 500 | 164 | 0,9 | 91,6 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-12ТЗ | 200 | 400 | 346 | 50 | 500 | 164 | 0,9 | 91,6 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-12УЗ | 200 | 415 | 333 | 50 | 500 | 155 | 0,9 | 91,6 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-12ТЗ | 200 | 415 | 333 | 50 | 500 | 155 | 0,9 | 91,6 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-14УЗ | 200 | 380 | 365 | 60 | 514 | 159 | 0,9 | 91,1 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-14ТЗ | 200 | 380 | 365 | 60 | 514 | 159 | 0,9 | 91,1 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-14УЗ | 200 | 440 | 315 | 60 | 514 | 173 | 0,9 | 91,1 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |
| БСДКМ 15-21-14ТЗ | 200 | 440 | 315 | 60 | 514 | 173 | 0,9 | 91,1 | 2,0 | 0,8 | 1,0 | 6,0 | 880 |

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ СИНХРОННЫЕ ТИПА БСДКМ

Габаритные, установочные, присоединительные размеры и масса двигателя БСДКМ

